

Noord-Zuid Route

Nieuwsbrief Compressorstation Wijngaarden

Nr 5 – januari 2010

Gasunie heeft het voornemen een compressorstation te bouwen aan de N241 bij Wijngaarden. De procedures bevinden zich in afrondende fases. Steeds meer vergunningen zijn verleend zodat ook steeds meer werkzaamheden kunnen aanvangen.

VOORBIJE MAANDEN

In het laatste kwartaal van 2009 is aannemer Verkuil en Moree begonnen met de eerste voorbereidende werkzaamheden voor de bouw van het compressorstation. Er werden bosjes gesnoeid en veekerende afrasteringen geplaatst. Ook werd het bouwterrein door ecologisch bureau Natuurbalans vrij gemaakt van beschermde diersoorten en werden maatregelen getroffen om te voorkomen dat de beschermde soorten op de bouwlocatie kunnen terugkeren. Er werden uiteindelijk vier heikikkers, 287 bittervoorns, 289 kleine modderkruipers en ruim 1.500 overige dieren verplaatst.

Begin december trad ook het bestemmingsplan Compressorstation Wijngaarden in werking toen de voorlopige voorziening die hiertegen was aangevraagd door de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State werd opgeheven.



VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN T.B.V. HET COMPRESSORSTATION

Nu het bestemmingsplan in werking is getreden, worden de voorbereidende werkzaamheden voor de bouw geïntensiveerd. Tussen januari en maart zal Verkuil en Moree volgens vergunning een aantal bomen kappen langs de N241. Daarnaast begint deze aannemer met het aanleggen van de ontsluitingsweg voor het compressorstation. Vanaf de rotonde Peilmolenweg wordt een weg aangelegd naar het bestaande afsluiterstation. De weg komt parallel te liggen aan de provinciale weg. Hierdoor hoeft er geen afslag op de provinciale weg te worden gerealiseerd wat de verkeersveiligheid ten goede komt.

Op het bouwterrein graaft Verkuil en Moree een nieuwe hoofdwatgang zodat de waterhuishouding in de polder in stand blijft. Nadat de hoofdwatgang is verlegd, worden de sloten op het bouwterrein gedempt met zand. Ook zal de hoofdaannemer CBH Compression, een samenwerking van Cofely, Ballast Nedam en HAK, starten met het afrasteren van het werkterrein. Rondom de bouwlocatie worden hekwerken geplaatst. Vervolgens zal het bouwterrein worden ingericht en wordt er een (tijdelijke) parkeerplaats aangelegd.

WERKZAAMHEDEN T.B.V. DE LEIDING

Niet alleen aan het compressorstation wordt gewerkt, ook aan de leiding van het compressorstation naar Zeeland. De voorbereidingen voor de aanleg van de leiding zijn momenteel gevorderd tot aan de gemeentegrens tussen Papendrecht en Graafstroom. In januari wordt begonnen met de voorbereidingen in de gemeente Graafstroom. Allereerst zal de toekomstige werkstrook van ruim veertig meter breed worden uitgezet door deze af te rasteren met paaltjes. Hierna wordt de werkstrook ingericht. Nadat de teelaarde binnen de werkstrook is afgegraven, wordt een zandbaan gelegd van zo'n 6 meter

breed. Over deze zandbaan zal het werkverkeer rijden. Naast de zandbaan worden buizen gelegd voor het tracé. Vervolgens worden deze buizen aan elkaar gelast en in strengen in de te graven sleuf gelegd. Nadat de sleuf is afgedicht en de grond is teruggeplaatst in oorspronkelijke volgorde, zal de werkstrook worden verwijderd en wordt het werkterrein hersteld.

KRUISING WESTEINDE

Van de ruim een kilometer lange leiding tussen de gemeentegrens en het compressorstation wordt zeventienhonderd meter door middel van een horizontale boring uitgevoerd. Deze boring gaat onder het Westeinde en de bestaande Gasunie-locatie door. Voor deze techniek is gekozen om onder meer overlast naar het Westeinde toe te beperken en wateronttrekking ten behoeve van leidingaanleg te minimaliseren. Aan de zijde van het toekomstige compressorstation wordt eerst een streng van buizen aan elkaar gelast. Aan de Papendrechtse kant wordt de boor opgesteld. Deze boort een gat onder de weg waarna de streng van zo'n 700 meter lengte door het gemaakte gat wordt doorgetrokken.



WERKZAAMHEDEN COMPRESSORSTATION

Nu het bestemmingsplan in werking is getreden, kunnen de milieuvergunning en bouwvergunning worden verleend. Naar verwachting zal vanaf maart 2010 begonnen worden met het daadwerkelijk bouwen van het compressorstation. De eerste werkzaamheden zullen bestaan uit het slaan van damwanden en heipalen.

SCHOUWEN

Wanneer de werkzaamheden aan de leiding en aan het compressorstation aanvangen, zal er met de bewoners van diverse woningen aan het Westeinde en de Matenaweg een afspraak worden gemaakt om de woningen, gebouwen en tuinen te schouwen. Dit wordt gedaan omdat er ten behoeve van de leidingaanleg grondwater wordt onttrokken. Door bouten aan te brengen wordt de hoogte ten opzichte van NAP opgemeten en vastgelegd. Daarnaast wordt de bouwkundige staat van gebouwen vastgelegd door middel van foto's. Een extern bureau, Oranjewoud / Hanselman voert deze zogenaamde nulmeting uit. Door de schouw wordt de situatie van de woning, gebouwen en tuinen vastgelegd bij de start van de werkzaamheden. Het rapport van de schouw kan als uitgangspunt gelden bij eventuele vermoeden van schade.

GASUNIE-KANTOOR EN HOOFDOPZICHTER

Ten behoeve van de werkzaamheden heeft Gasunie van de gemeente Graafstroom het aanbod gekregen tijdelijk een aantal ruimten in het oude gemeentehuis te huren. De heer Erik Backhuis, hoofdopzichter namens Gasunie, heeft hier eind 2009 zijn intrek genomen. Eric ziet namens Gasunie toe op de uitvoering van de werkzaamheden en is verantwoordelijk voor de veiligheid op het werkterrein. De heer Backhuis is bereikbaar via telefoon (06 28 99 19 43) en e-mail (e.backhuis@gasunie.nl). Het adres van het tijdelijke Gasunie-kantoor is Kerkstraat 8, Bleskensgraaf. Bij vragen over de werkzaamheden kunt u bij de heer Backhuis terecht.

