

Een toenemende vraag naar gas en een groeiende im- en export van gas zorgen de komende jaren voor een grotere behoefte aan gastransportcapaciteit. Met de aanleg van de 'Noord-Zuid Route, zo'n 500 kilometer nieuwe aardgas-transportleiding en twee compressorstations, voorziet Gasunie in deze behoefte. Hiermee versterkt Nederland zijn unieke positie als 'gasrotunde' in de Europese gasmarkt en blijft iedereen in Nederland ook in de toekomst verzekerd van een constante levering van gas. Een deel van de leidingen wordt gelegd in uw omgeving. Door middel van deze nieuwsbrief willen u op de hoogte brengen van de stand van zaken en willen we u informeren over het vervolg.

LEIDINGAANLEG

Het aanleggen van een gastransportleiding is een ingewikkelde en tijdrovende zaak. Het merendeel van de werkzaamheden wordt in de voorbereiding gedaan. Ongeveer een kwart van het werk is uitvoering. Wanneer duidelijk wordt dat er capaciteitsuitbreiding nodig is, wordt de exacte ligging van de leiding bepaald. Vaak wordt de nieuwe leiding naast bestaande leidingen gelegd. Medewerkers van Gasunie treden in overleg met provincies, gemeenten, belangenorganisaties en grondeigenaren om tot afstemming te komen over het tracé en de zakelijke rechten die daarvoor moeten worden vastgelegd. Vergunningen worden aangevraagd. Soms is een MER-procedure noodzakelijk. Na het verkrijgen van de vergunningen wordt het werk gepland en wordt een aannemer gecontracteerd. Vanaf dat moment wordt de leidingaanleg ook zichtbaar in het veld.

De werkzaamheden starten met het uitzetten van het tracé in het veld. Ook wordt explosievenonderzoek uitgevoerd waarbij gevonden projectielen worden opgeruimd. Vervolgens worden de bovenste twee lagen teelaarde opzij van het tracé opgeslagen. Door middel van bemaling wordt de stand van het grondwater gereguleerd. De ondergrond wordt verder afgegraven en een zandbed wordt gelegd. Op het zand worden rijplaten gelegd waarover het transportverkeer kan



plaatsvinden. Buizen met een diameter van 1,22 meter (48 duim) en een lengte van achttien meter worden langs het tracé gelegd. Een lasploeg last de buizen aan elkaar tot strengen van tientallen tot honderden meters. Een legploeg komt een sleuf graven in het zandbed waarin de leidingstreng door kranen wordt gelegd. Nadat de rijplaten zijn verwijderd en het bovenste zandbed is afgegraven, wordt de opzij gelegde teelaarde teruggelegd en wordt het gebied in oorspronkelijke staat hersteld. Een jaar nadat de werkzaamheden zijn begonnen, is er van de aanwezigheid van Gasunie niets anders te zien dan de gele markeringspaaltjes die aangeven waar een pijpleiding in de grond ligt.



TRACÉ ANGERLO-BEUNINGEN

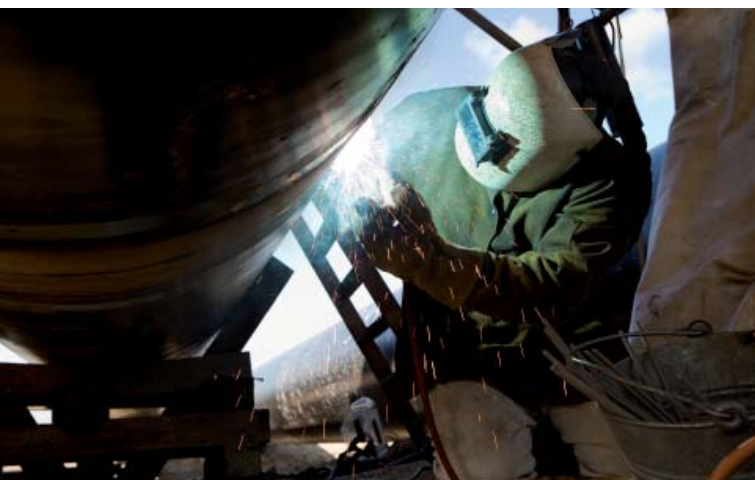
Tussen Angerlo en Beuningen legt aanneemcombinatie Nedstream, een combinatie van A. Hak en Visser & Smit Hanab, momenteel 37 kilometer nieuwe transportleiding met een doorsnede van 48 duim. Het tracé is verdeeld in een aantal onderdelen waaraan gewerkt wordt.

Op het hele tracé van Angerlo tot Beuningen is het inrichten van het werkgebied voltooid. Het tracé is uitgezet in het veld, de bovenste laag grond is afgegraven en het zandbed is gelegd.

Op het gedeelte tussen Angerlo en de A12 ligt 75 procent van de leiding in de grond. Daarbij zijn op dit deel alle kruisingen met (water)wegen gerealiseerd.

Ook ten zuiden van de Waal is zo'n 45 procent van de leiding gelegd. Op het Beuningense deel, ten zuiden van de Waal is de kruising met de A73 en met de Van Heemstraweg voltooid.

Op het deel tussen de beide grote rivieren is zowel de kruising met de Lenge als die met de Rijndijk gerealiseerd. Momenteel wordt er gewerkt aan de kruising met het spoor Elst-Nijmegen. De kruising met het spoor Westevoor-Zevenaar is inmiddels afgerond. Tussen de Rijn en de Waal is 70 procent van de buizen uitgereden langs het traject. Ze liggen klaar om aan elkaar gelast te worden. Ongeveer de helft van de leidingen is gelast. Begin maart start op dit gedeelte de legploeg met het leggen van de leiding.



WAAALKRUISSING

Een van de bijzondere onderdelen van het tracé is de kruising van de Waal. De Waal zal worden gekruist door middel van een boring. Op welke manier en wanneer dat zal plaatsvinden is nog niet exact te zeggen, al is wel zeker dat het dit voorjaar zal zijn. Er wordt een tunnel geboord onder de Waal waardoor de leiding kan worden ingetrokken of ingeduwd.



WATERHUISHOUDING

Ook de waterhuishouding in het gebied vergt bijzondere aandacht. Op delen wordt via retourbemaling miljoenen kubieke meters water verwerkt. Het bemalen moet ervoor zorgen dat de leiding sleuf droog blijft terwijl de omgeving minimale hinder van het grondwater onttrekken ondervindt.

HOOFDOPZICHTER WERKZAAMHEDEN

Hoofdopzichter op het tracé is de heer Rob Weetink.



Hij ziet voor Gasunie toe op de uitvoering van de werkzaamheden en is verantwoordelijk voor de veiligheid op het werkerrein. Hij is voor vragen en opmerkingen bereikbaar via het veldsecretariaat: 0481 - 366570 of per e-mail (c.w.w.weetink@gasunie.nl).