

Noord-Zuid Route

Nieuwsbrief Compressorstation Wijngaarden

Nr 6 – februari 2010

De inkt van de vorige nieuwsbrief is nog maar net droog of we zien reden om u verder te informeren. De komende weken zal zowel op het compressorstation als bij de kruising van het Westeinde intensief gewerkt worden. In deze nieuwsbrief informeren we u over deze werkzaamheden en wat dit voor u betekent. Zoals u zult begrijpen kunnen de werkzaamheden leiden tot overlast. We zullen ons uiterste best doen de overlast tot een minimum te beperken.

WERKZAAMHEDEN COMPRESSORSTATION

Damwandplanken

Halverwege februari is de aannemer gestart met het intrillen van de damwandplanken. Vanaf vier punten wordt met vier kranen gewerkt aan het intrillen van de planken. Samen vormen de platen een damwandkuip van circa 300 bij 300 meter. De kuip is nodig om aan de binnenzijde ervan de grondwaterstand te kunnen beheersen zodat funderingswerkzaamheden en de constructie van de ondergrondse leidingen en toebehoren goed kan worden uitgevoerd. De waterontrekking heeft op deze manier geen effect op de omgeving. Wanneer de aannemer met die werkzaamheden klaar is, zullen de platen weer worden verwijderd.



Bouwterrein

Op het bouwterrein zijn tonnen zand uitgereden die fungeren als toegangswegen voor het bouwverkeer. Ook is de fundering voor het ketenpark aangebracht. De bouwketen worden geplaatst langs de provinciale weg N214. Hier is ook alvast een parkeerplaats voor medewerkers en bezoekers aangelegd. Verder is een hoofdwatgang verlegd en zijn de bestaande sloten gedempt. Sinds enige tijd wordt de locatie continu bewaakt.

Toegangsweg

Maandag 1 maart wordt gestart met de aanleg van de ontsluitingsweg voor het compressorstation. Vanaf de rotonde Peilmolenweg wordt een weg aangelegd naar het bestaande afsluiterstation. De weg komt parallel te liggen aan de provinciale weg.

De start van het aanleggen van deze weg vindt later plaats dan gepland, mede vanwege het aanhoudende slechte weer. In de vorige nieuwsbrief werd gesteld dat het niet nodig zou zijn een tijdelijke ontsluiting te maken op de N214. Dat bleek een onhaalbare zaak. Op de N214 is toch een tijdelijke toerit naar de locatie gemaakt. Om de veiligheid te waarborgen is er voor gekozen hier tijdens werkzaamheden op het terrein permanent verkeersregelaars te plaatsen. Bouwverkeer voor de locatie is aangegeven zoveel mogelijk via de A15 naar de locatie te rijden zodat het maar een kilometer over de N214 rijdt.

Archeologie

Maandag 1 maart wordt gestart met archeologisch onderzoek. Het aanleggen van de toegangsweg vanaf de rotonde zal door archeologen worden begeleid. Voordat de weg wordt aangelegd zal op deze locatie onderzoek worden gedaan naar resten uit de Romeinse tijd. Tijdens proefboringen is gebleken dat hier wellicht resten liggen

daterend uit deze periode. Ook op de bouwlocatie zullen archeologische werkzaamheden plaatsvinden, namelijk boringen als voorbereiding op het heien. Uit eerder booronderzoek is gebleken dat hier een rivierduin ligt. Rivierduinen werden in de prehistorie vaak bezocht of bewoond door mensen.



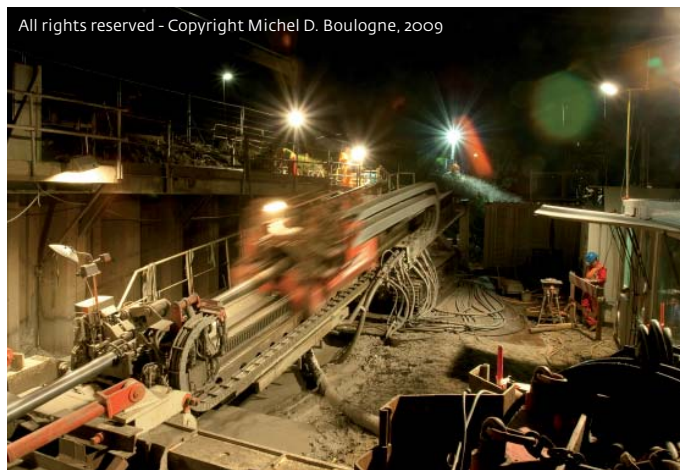
WERKZAAMHEDEN LEIDING

Leidingtracé

In het veld is het zandbed voor het leidingtracé te zien. Hierop zijn buizen uitgereden en aan elkaar gelast. Een leidingstreng van zo'n 700 meter ligt te wachten totdat hij onder het Westeinde doorgetrokken kan worden. Voordat dit kan gebeuren moet de leiding gecoat worden zodat de kans op beschadiging tijdens en na het leggen geminimaliseerd wordt. Ook moet een gat worden geboord waar de leiding doorheen wordt getrokken.

Kruising Westeinde

Dit gat wordt geboord met een zogenaamde horizontaal gestuurde boring, in het Engels horizontal direct drilling (HDD) genoemd. Om dit mogelijk te maken wordt achter de boerderij van De Groot aan het Westeinde een boorrig opgesteld, zo'n 400 meter vanaf het Westeinde. Deze boort eerst een gat met een kleine diameter. In een paar stappen wordt deze geruimd totdat een diameter bereikt is waar de 1,22 meter dikke leiding doorheen getrokken kan worden. Om te voorkomen dat het gat instort, wordt deze gevuld met betoniet, een soort vloeibare klei die na verloop van tijd hard wordt. Het boren start op maandag 8 maart. Aangezien het boren een continu proces is, zal er ook in de nacht en in de weekenden moeten worden gewerkt. De startlocatie en de aankomstschacht van de boor worden om die reden ook verlicht. Wanneer het



boorproces zover is dat de leiding door het gat getrokken kan worden, wordt de pijpstreng door een aantal kranen in een juiste positie getild. Vervolgens wordt hij door het gat getrokken. Het proces van boren en intrekken, neemt in totaal twee tot drie weken in beslag.

Leidingwerkzaamhedenx

Wanneer de leiding onder het Westeinde door is getrokken, zullen nieuwe buizen worden aangevoerd en aan elkaar gelast. Dit is de leiding die in het veld zelf komt te liggen. Een legploeg graaft een sleuf in de grond waarin de leiding wordt gelegd. In het gedeelte voorbij het Westeinde bestaat het gevaar dat de sleuf instort. Om dit te voorkomen zal een damwandscherm in de ondergrond worden geheid die de grond voldoende stabiliteit moet geven. Het heien van deze damwand start vanaf medio maart en vindt plaats op werkdagen tussen 7.00 en 18.00 uur.

Verkeer

Aan- en afvoer van materiaal en materieel vindt plaats via het terrein van het compressorstation en via de parallelweg. Er is een verkeersplan opgesteld voor de werkzaamheden. Daaruit blijkt dat het verkeer niet over het Westeinde naar de werklocaties mag rijden.

Contactpersoon aanwonenden

Hoofdopzichter van de werkzaamheden is, zoals eerder gemeld, de heer Erik Backhuis. De heer Backhuis is bereikbaar via telefoon (06 28 99 19 43) en e-mail (e.backhuis@gasunie.nl). Bij vragen over de werkzaamheden kunt u bij de heer Backhuis terecht.

Grondeigenaren en aanwonenden langs het tracé hebben een eigen contactpersoon, namelijk de heer Michiel Kramp. Zij hebben onlangs een brief gekregen waarin de contactgegevens van de heer Kramp zijn opgenomen.