

Een toenemende vraag naar gas en een groeiende im- en export van gas zorgen de komende jaren voor een grotere behoefte aan gastransportcapaciteit. Met de aanleg van de 'Noord-Zuid Route', zo'n 500 kilometer nieuwe aardgastransportleidingen en twee compressorstations, voorziet Gasunie in deze behoefte. Hiermee versterkt Nederland zijn unieke positie als 'gasrotonde' in de Europese gasmarkt en blijft iedereen in Nederland ook in de toekomst verzekerd van een constante levering van gas.

AANLEG GASLEIDINGEN TUSSEN WIJNGAARDEN EN HET HOLLANDSCH DIEP

Gasunie komt met de aanlegwerkzaamheden ook bij u in de buurt. Via deze publicatie geven wij u informatie over de leidingaanleg in Zuid-Holland. Er zal een nieuwe gasleiding aangelegd worden tussen Wijngaarden en het Hollandsch Diep. Bij Wijngaarden is een nieuw compressorstation gepland. Op de kaart kunt u zien waar de leidingen worden aangelegd. De voorbereidende werkzaamheden zijn begin 2009 gestart. Volgens de huidige planning wordt in juni begonnen met de aanleg van de leiding in het gebied tussen het Betuwespoor in de gemeente Sliedrecht en het Wantij in de gemeente Dordrecht. Eind 2009 wordt gestart met de leidingaanleg vanaf het Hollandsch Diep naar het noorden tot het Wantij in Dordrecht en het gedeelte ten noorden van het Betuwespoor.

HOE GAAT DE LEIDINGAANLEG IN ZIJN WERK?

De aanleg van een gastransportleiding bestaat uit de volgende werkzaamheden:

- ▶ Inrichten van de werkstrook, het maken van inritten en parkeerplaatsen en het afrasteren van de werkstrook.
- ▶ Aanbrengen van een zandbaan voor transporten door het terrein ter voorkoming van cultuurschade.
- ▶ Doen van archeologisch onderzoek in het veld, om eventuele waardevolle plaatsen in kaart te brengen en te archiveren. Dit zal plaats vinden op vijf locaties op het eiland van Dordrecht.
- ▶ Aanvoeren van buizen, die klaar worden gelegd om te worden gelast.
- ▶ Lassen van een aantal buizen tot een bovengrondse streng, die als een slang in het veld ligt. Een streng kan een lengte hebben van meerdere honderden meters.
- ▶ Aanbrengen van een beschermende laag (coating) op de lassen.
- ▶ Graven van de sleuf en het opslaan van de uitgegraven grond in lagen naast het tracé. De verschillende grondlagen worden gescheiden opgeslagen, in het bijzonder wordt de teelaarde (de bovenste vruchtbare laag) apart gehouden.
- ▶ Inlaten van de streng buizenpijpen in de sleuf met kranen. Door de verbinding van verschillende stukken pijp aan elkaar is deze flexibel genoeg.
- ▶ Het terugzetten van de grond in de omgekeerde volgorde en het in oorspronkelijke staat terug brengen van de percelen d.m.v. het cultuurtechnisch afwerken van de percelen.
- ▶ Ondergronds controleren van de lassen en het pijpmateriaal en het drogen van de pijp.
- ▶ De leiding kan gebruikt worden.



BORINGEN

Kruisingen van water- en verkeerswegen worden met behulp van diverse typen boringen gerealiseerd, waardoor scheepvaart en wegverkeer niet gehinderd worden. Zo zullen de Merwede, het Wantij, de Dordtse Kil, de Zeedijk in Dordrecht en de Strijense Haven met zogenaamde horizontale boringen van ca 1000 meter worden gekruist. Deze boringen worden ook dit jaar uitgevoerd. Diverse spoor kruisingen en overige wegen worden met schildboringen van geringere lengte gekruist.

AANNEMERS

De aannemer die dit werk voor Gasunie uitvoert is Scheldegas (een combinatie van Nacap en Denys). De aannemer maakt vooraf in overleg met de gemeente een verkeersplan, waarop staat hoe de benodigde transporten door de gemeenten rijden.

VEILIGHEID

Gasunie heeft een zeer streng veiligheidsbeleid. Tijdens de aanleg zorgen Gasunie, de aannemers en alle medewerkers voor een veilige uitvoering.

