

Gascompressorstation Wijngaarden

Deze notitie geeft een overzicht van de aandachtspunten en vragen die voort zijn gekomen uit de gesprekken over de landschappelijke inpassing van het gascompressorstation met aangrenzende bewoners van het Westeinde, de Stichting Behoud Polder Wijngaarden en de deelnemers aan de excursie op 20 sept 2008 naar gascompressorstation Ravenstein. De gestelde vragen zijn hieronder voorzien van een antwoord of een reactie (*in rood*), waarbij is aangegeven of de opmerking heeft geleid tot aanpassing van het landschapsplan. De vragen zijn gebundeld naar overeenkomstige belangen en thema's:

- Agrarisch belang
- Particulier belang; visueel
- Particulier belang, algemeen
- Particulier belang, geluid, geur en koeling
- Natuur- en landschap
- Gemeentelijk belang
- Paden
- Bestaand meet- en regelstation

Agrarisch belang

- Kan de plot, in het kader van het over houden van zoveel mogelijk agrarische grond en een ligging zover mogelijk van de woonbebouwing, dichters naar de provinciale weg en tegen het Alblasserbos worden verplaatst? *Het streven bij de ontwerpers was het station zover mogelijk in de hoek te krijgen opdat het ruimtebeslag zo klein mogelijk werd. Het station kan echter niet worden opgeschoven vanwege de bestaande bundels van leidingen waarmee rekening gehouden moet worden. Er is een strikte samenhang tussen deze leidingen en de inrichting van de plot en haar gebouwen die hun functie m.b.t. compressie hebben. Zie de plattegrond in Nieuwsbrief nr. 1. De plot zou technisch gezien wel "omgeklapt" kunnen worden in het bos (spiegeling t.o.v. de bestaande leidingen). Met de eigenaar Staatsbosbeheer (SBB) is overleg gevoerd over de mogelijkheid het station in het bos te positioneren. SBB wil hieraan geen medewerking verlenen om een aantal redenen. Er zal op grote schaal dan bos moeten worden gekapt die in kader van de Boswet in de directe omgeving met een veelvoud moet worden gecompenseerd: dus in het open gebied. Voorts is in het bos een grote vleermuizen populatie aanwezig en broeden een aantal uilen. Verder worden de recreatieve mogelijkheden aangetast. Kortom e.e.a. is voor SBB onaanvaardbaar en derhalve is dit alternatief niet verder uitgewerkt. De effecten van plaatsing in het bos zijn in de MER ook niet beschouwd (deze visie/reactie was ook niet formeel ingebracht door de betrokkenen in het MER proces).*
- Bomen en bossages zijn niet gewenst langs de kavel i.v.m. schaduw en bladval op de kavel (min 10-15 m vrij houden aan overzijde sloot). *Langs agrarisch gebied komt een sloot, onderhoudspad en beplanting in oplopende hoogte.*
- Grasland en water is de meest gewenste overgang van inpassing naar agrarisch gebied. Aan de zuidzijde begrenzing realiseren met sloot en eventueel doortrekken achterpad. Water is een duidelijke en onderhoudsarme oplossing. *Langs agrarisch gebied komt een sloot als duidelijke overgang.*
- Natuurontwikkeling (extensief gras/hooiland) alleen mogelijk met goed beheer. Ongewenste onkruiden waaien over naar de kavel van de agrariër. *Er zal voor een beheerplan en duurzaam beheer van de landschapszone zorg worden gedragen.*
- Rietontwikkeling goed begrenzen, anders 'trekt' dat over het hele land. *Aanpassing ontwerp; riet ligt niet aan de buitenzijde langs agrarische percelen.*
- Afblaaspijp maakt bij gebruik veel lawaai waar het vee van kan schrikken.

De gasunie geeft aan dat gebruik tot een minimum wordt beperkt en zo mogelijk (bij onderhoudswerkzaamheden) altijd van te voren zal worden aangekondigd.

Gasunie wenst zo weinig mogelijk gas af te blazen, vanwege a) milieureden (broeikaseffect), b) geluidsoverlast, c) het afgeblazen van gas is een kostenpost, omdat Gasunie het gas voor zijn eigen bedrijfsvoering moet kopen.

- Agrariër wil graag zoveel mogelijk grond in gebruik houden. Ruimtelijke inrichting zo kort mogelijk houden en het station zo dicht mogelijk langs de provinciale weg. *Het landschapsplan maakt een afweging tussen een zorgvuldige inpassing en het gebruik van grond.*
- Agrariërs zouden het eerste recht moeten hebben op terugkopen van de eventueel overgebleven grond. *Vrijkomende grond wordt eerst aangeboden aan agrariërs die grond verliezen.*
- Natuurontwikkeling kost ruimte en levert voor een agrariër alleen maar extra regelgeving op. *De natuurontwikkeling vormt een onderdeel van de landschappelijke inrichting. Deze zones grenzen niet direct aan de agrarische percelen.*
- Hoe wordt de toegang vanuit de noordzijde naar de agrarische percelen geregeld? *Er wordt geprobeerd een deel van de toegangsweg voor het station ook als veilige toegang naar de agrarische percelen te gebruiken.*

Particulier belang; visueel

- Aandacht voor de horizonvervuiling van het station. *Het gehele landschapsplan is opgesteld om dit te beperken.*
- Zicht op het gascompressorstation wegnemen door het dichtplanten van het zicht nabij de bestaande bebouwing. Bij deze optie moeten de mogelijkheden voor beheer en eigendom van deze aanplant worden onderzocht. *De bestaande beplanting van het huidige meet- en regelstation blijft intact. Andere beplanting wordt rondom het station zelf aangebracht, zodat vanaf het Westeinde open uitzichten blijven bestaan. De onderdelen van het station zullen door de nieuwe beplantingen niet of nauwelijks zichtbaar zijn vanaf het Westeinde (500m afstand).*
- Zicht wegnemen op het gascompressorstation vanuit Westeinde nr 16A. Mogelijke oplossingen; doorzetten of opschuiven bomenweide, bossage doorzetten 'de hoek om' of evt. herstellen van kavelbeplantingen. *De bomenrijen aan de oostzijde van het station zijn verlengd en sluiten aan op de bossages.*
- Simpel doch effectief; het station dichtplanten zodat niemand het ziet en daarna zorg dragen voor landschappelijke inpassing. *Het station dichtplanten wordt ongewenst geacht, vanwege het open karakter van de polder en de wens het gebied een eigen identiteit mee te geven met verschillende landschappelijke en natuurkwaliteiten.*
- Goede landschappelijke inpassing die past bij het gebied. Gebruik streekeigen landschapselementen. *Hier wordt voor de bossages, kavelgrensbeplantingen en oostelijke bomenrijen van uitgegaan.*
- Bestaan er mogelijkheden om langs het Westeinde stroken grond in te planten met struweel zodat deze zorgen voor blokkering van het zicht op het station van omwonenden? *Als de aanplant op eigen grond gebeurt, is dit mogelijk.*
- Uitzicht vanuit zuidelijk deel Alblasserbos niet onttrekken door hoog riet langs de wetering. *Deze zone behoort uiteindelijk niet tot het landschapsplan.*
- Natuurontwikkeling plas-dras kan bij stilstaand water overlast geven van muggen. *Op de kleinere poelen na, is het nieuwe water onderdeel van een stromend waterstelsel.*
- Kan de bebouwing van met name het entreegebouw, maar ook van de andere gebouwen niet lager? *Er is besloten om het hoofdgebouw van twee verdiepingen terug te brengen naar één. De andere gebouwen kunnen niet lager omdat de hoogte wordt bepaald door de technische inrichting.*

- Bij architectuur van de bebouwing past een ronde dakvorm beter bij het gebied dan een holle vorm. *De bebouwing wordt nog nader uitgewerkt.*
- Nieuwe schuren moeten volgens welstandsbeleid een bepaalde kleur groen zijn, hoe zit dat met nieuwe industriële bebouwing en de wensen voor een 'verticale barcode'? *Voor het station zijn geen welstandseisen bekend.*
- Wat gaan we in de toekomst doen met het verworven land wat over blijft tussen het station en het Westeinde? *Het land tussen het compressorstation incl. landschappelijke inpassing en het Westeinde is en blijft agrarisch land.*

Particulier belang; algemeen

- Waarom heeft Gasunie eerst Den Hâneker geraadpleegd in plaats van de bewoners aan het Westeinde? *Den Hâneker is aangegeven door de gemeente om mee af te stemmen. In dit platform, met als deelnemers de Natuur- & Vogelwacht, Staatsbosbeheer, het Waterschap, de archeologische werkgroep, de Gemeente en de Provincie zijn de basisprincipes en schetsen ontwikkeld en beoordeeld om als mogelijke alternatieven te kunnen presenteren. Daarna is door ons het traject met de bewoners opgepakt.*
- Er wordt nu wel eens gebarbecued in het Alblasserbos. Bij aanleg van het wandelpad graag extra aandacht voor brandveiligheid en de afstand tot het station. *Er is eigenlijk geen bijzonder probleem. Er wordt geadviseerd bij riet (wat wil branden) en overige natuur barbecue en vuurtje stoken te verbieden.*
- Wat gebeurt er met de waardedaling van de huizen? *Er is een wettelijke planschaderegeling. Deze regeling wordt uitgevoerd door de Gemeente en door de Gemeente verhaald op de veroorzaker. In dit geval is uit ervaring bekend dat de afstanden tot bebouwing zodanig zijn dat daar geen sprake van is.*
- Wat is het effect van de nieuwe west-oost leiding (LNG) op het te bouwen compressorstation en het aangrenzende gebied (Alblasserbos)? *Er zijn geen plannen voor een nieuwe leiding west-oost naar Wijngaarden.*
- Bij Nieuw Lekkerland zijn werkzaamheden van de Gasunie. Hebben deze een relatie met het project in Wijngaarden? Wat zijn dit voor werkzaamheden? *Bij Nieuw Lekkerland zijn ons geen werkzaamheden bekend. Wel is het mogelijk dat Gasunie gekeken heeft bij werkzaamheden van anderen in de nabijheid van Gasunie leidingen om schade aan de leidingen te voorkomen Bij Lekkerkerk zijn er wel werkzaamheden Deze betreffen een regionaal project waarbij de provinciale weg wordt vernieuwd en onze bestaande leidingen worden gekruist. Deze werkzaamheden hebben geen relatie met het project in Wijngaarden.*
- Hoe lang duurt het heien? Uitleg over tijdstip, tijdsduur en techniek van het heien. *De civiele werkzaamheden zijn gepland voor eind 2009 met een duur van 3 maanden. Onderdeel van deze werkzaamheden is het plaatsen van palen en damwandplanken. Eerder was al aangegeven dat zoveel mogelijk geprobeerd wordt de geluidsbelasting laag te houden, zoals door toepassing van in de grond gemaakte palen.*
- Kunnen wij een station in vol bedrijf zien? *Er kan niet van te voren gepland worden in hoeverre een station in vol bedrijf is, omdat dit door vereisten vanuit gastransport wordt bepaald. Op 20 september is er een bezoek aan Ravenstein geweest. Daarvoor zijn alle bewoners van Wijngaarden uitgenodigd, ook de Stichting Behoud Polder Wijngaarden. Voor het maken van andere afspraken, evt. op andere compressorstations, staan wij open.*

Particulier belang; geluid, geur en koeling

- Heeft beplanting een geluidwerende werking? Zo ja, dan is beplanting aan zuidoostzijde wenselijk ter reductie van geluid. *Beplanting heeft een geringe*

geluidwerende werking, geluid veroorzaakt door voorbijlopende mensen wordt redelijk gedempt. Beplanting heeft meer een psychologisch effect dat men het station niet ziet en het daardoor als minder storend ervaart.

- Is het mogelijk een extra geluidswerende laag rond het station te zetten? *Ieder onderdeel op het station wordt voorzien van geluidwering en isolatie (in het gebouw). Een geluidwerende laag of wal is niet effectief tegen geluid (gaat erover heen).*
- Mensen hebben slechte ervaring met het geluid van de Betuwelijn. *De 50 dB(A) grens is berekend op de maximale belasting van het station (als 24 uur alles draait, alle machines en het M.en R.). De piekbelasting van de afblaaspijp, dit is zeer incidenteel, is niet in deze berekening meegenomen. (De geluidsbelasting van woningen nabij het huidige M. en R. neemt in de nieuwe situatie af). Bij anderen is het gebruikelijk de geluidspieken uit te middelen over de 24 uur.*
- Geluidhinder van de noodgenerator(en) en de mogelijke uitstoot van schadelijke gassen baart zorgen. *Er wordt gewerkt met de modernste en minst belastende apparatuur, zowel voor geluid als voor uitstootgassen. Er is geen emissie omdat de aandrijving van de compressoren elektrisch is en de elektromotor geïntegreerd is met de compressor, waardoor er geen seals nodig zijn die methaanemissie kunnen veroorzaken. De noodgenerator staat in een gebouw. De noodgenerator is meegenomen in de berekening van de geluidscontour.*
- Wat is de brandveilige afstand vanaf het station? *De zgn. 10-6 en 10-8 contouren zijn uitgerekend en aangegeven in de Milieu Effect Rapportage. Voor deze contouren is brand de bepalende factor. Voor de brandweer zijn er instructies wat te doen bij brand.*
- Hoe werkt het met dB(A), bij welk niveau hoor je ook daadwerkelijk iets en wat is het niveau dB(A) bij de bebouwing? *50 dB is op het niveau van een gewoon gesprek. Het gesprek vindt plaats op de 50 dB contour; op de hoogte van de bebouwing aan het Westeinde hoor je hier niets van.*
- Wat voor geluid maakt het station? *Zie 50 dB contour. Er zijn geen vervelende hoge tonen of geluiden.*
- De afblaaspijp produceert een vervelende hoge toon, geldt dat ook voor het station? *Er wordt zeer incidenteel afgeblazen. De afblaaspijp is er voor gepland onderhoud, waarbij gecontroleerd kan worden afgeblazen en voor drukloos maken van het station in een noodsituatie.*
- Hoeveel geluid hoor je als je rondom het station wandelt? *Dit hangt ervan af op welk niveau er wordt gedraaid. Als alles draait zal men wat horen, maar normaal verstaanbaar met elkaar kunnen praten. Ditzelfde geldt overigens voor de mensen op het station en is ook de ervaring van Gasunie met zijn andere stations.*
- Hoe vindt koeling plaats nu koeling achterwege blijft op de plot? Watergangen in de omgeving worden namelijk voor schaatsen gebruikt en mogen niet meer opwarmen dan in de huidige situatie. *Er wordt voor de nieuwe leiding in de leidingtunnel onder het Hollands Diep door, een hogere temperatuur toegelaten. De leiding heeft verder een zodanige dekking dat er geen opwarming van slootwater plaats vindt.*

Natuur- en landschap

- Aanleg van minimaal 2 paddenpoelen. Steile oever en diep deel (min 1.20m) op het zuiden en flauwe oever en ondiep deel aan de noordkant. Bosjes en houtwallen aan de noordzijde. *Er zijn 5 poelen opgenomen in het ontwerp.*
- Afplaggen bovenste voedselrijke laag grond voor de ontwikkeling van hooiland. *Het afgraven van de grond en het voeren van een extensief beheer wordt bij de poelen en op de percelen tussen de kavelgrensbeplantingen toegepast.*
- Ontwikkeling van soortenrijke bosranden op veen t.b.v. de vele voorkomende vogelsoorten. *De buitenranden van de bossages worden als struweelrand ingericht.*

- Mogelijkheden voor waterberging door aanlegprincipe van de eendenkooi. *Er is in dit ontwerp niet gekozen voor het reconstrueren van een eendenkooi.*
- Gebruik van streekeigen beplanting, graag aanplant in een “wild verband”. *Dit is onderdeel van het ontwerp.*
- Mogelijk kan gebruik worden gemaakt van de Bomenbank in Bleskensgraaf. *Dit wordt als suggestie meegenomen.*
- Let op grote bomen vallen gemakkelijk om op de slappe veengrond. *Het bos wordt geleidelijk ontwikkeld.*
- Opbouw beplanting van laag aan de rand, naar hoger langs het GCS. Beplanting hoeft niet hoger te worden dan de bebouwing (9m). *De oplopende hoogte vormt onderdeel van het ontwerp. Enkele streekeigen bomen, zoals elzen worden wel hoger dan 9m.*
- Aandacht voor behoorlijk grote bomen bij de aanplant, zodat de inpassing niet al te lang duurt. Ook knotwilgen moeten zich eerst ontwikkelen, evt. in begin afwisselen met elzen. *Voor solitaire bomen zal een grotere maat worden gekozen. Binnen de bossages wordt dit overwogen. Bij de kavelgrensbeplantingen is voor elzen gekozen.*
- Aandacht voor duurzaam beheer en goed onderhoud van bos en rietstroken. *Er komt een beheerplan en dit zal zorgvuldig en duurzaam worden uitgevoerd.*
- Handhaven van beplanting aan de westzijde van het huidige meet- en regelstation, tegenover de natuur- en vogelwacht vanwege voorkomende buizerd. *Deze beplanting blijft gehandhaafd.*

Gemeentelijk belang

- Er is in het verleden sprake van geweest dat er mogelijk 25 woningen gebouwd mochten worden als ‘compensatie’ voor het gascompressorstation. Dit blijken geen harde afspraken. De gemeente wil graag oprekking van de contour om deze woningbouw toch door te laten gaan. *Hierover is overleg tussen Gemeente en Provincie.*

Paden

- Mogelijke koppeling met bestaand smal doorgaand pad langs het Alblasserbos tot aan de Alblassermolen. Vanuit GCS wandelpad naar overzijde N214 via nieuwe rotonde kortsluiten. *Er komt geen nieuwe rotonde, die goed over te steken is. Er wordt nu gekeken naar een toegangsweg vanaf de rotonde voor de richting Oud Alblas.*
- Rondom GCS wandeling met 1 brug over de wetering en noordelijk pad via de rieteilanden, i.v.m. veiligheid ten opzichte van de N214. *Het noordelijke wandelpad komt in de landschapszone te liggen.*

Bestaand Meet- en regelstation

- Inrichting bestaande meet- en regelstation; terugbrengen in grasland, herstel oude sloten en beplantingen in lengterichting handhaven. *Dit is in het ontwerp opgenomen.*
- Het huidige M en R station is verbonden met leidingen. Wat gebeurt er met deze leidingen? *Het M. en R. met de overbodige leidingen wordt verwijderd. Er blijven alleen enkele ondergrondse afsluiters achter, die via straatpot bediend kunnen worden. De transportleiding blijft bestaan voor transport van het nieuwe M. en R. op het compressorstation naar het verder weg gelegen Gasontvangststation bij Sliedrecht.*
- Het huidige station aan het Westeinde ruikt regelmatig naar gas. *Op het M. en R. wordt door toevoeging van odorant de gaslucht aan het gas gegeven. Als er maar*

een druppeltje odorant lekt, geeft dat voor de omgeving overlast in de vorm van gaslucht. Met de verschuiving van het M. en R. van het Westeinde naar het compressorstation is hiervan geen sprake meer.

- Hoe 'regelmatig' is de afblaaspijp van het huidige station in Wijngaarden de afgelopen jaren gebruikt? *De laatste 10 jaar is niet afgeblazen op de afsluiterlocatie . Wel zijn actuators (dit is een aandrijving voor een afsluiter om deze open of dicht te kunnen draaien) regelmatig getest waarbij kleine hoeveelheden gas zijn afgeblazen, wat gepaard gaat met een sissgeluid. Ook is kortdurend t.b.v. onderhoud afgeblazen. Dit laatste produceert meer geluid. Op het M. en R. speelt hetzelfde bij de actuatoren. T.b.v. de onderhoudsoperatie in week 40 (2008) moest een aantal keren worden afgeblazen. Hierover heeft Gasunie per brief de omwonenden de hoogte gebracht.*