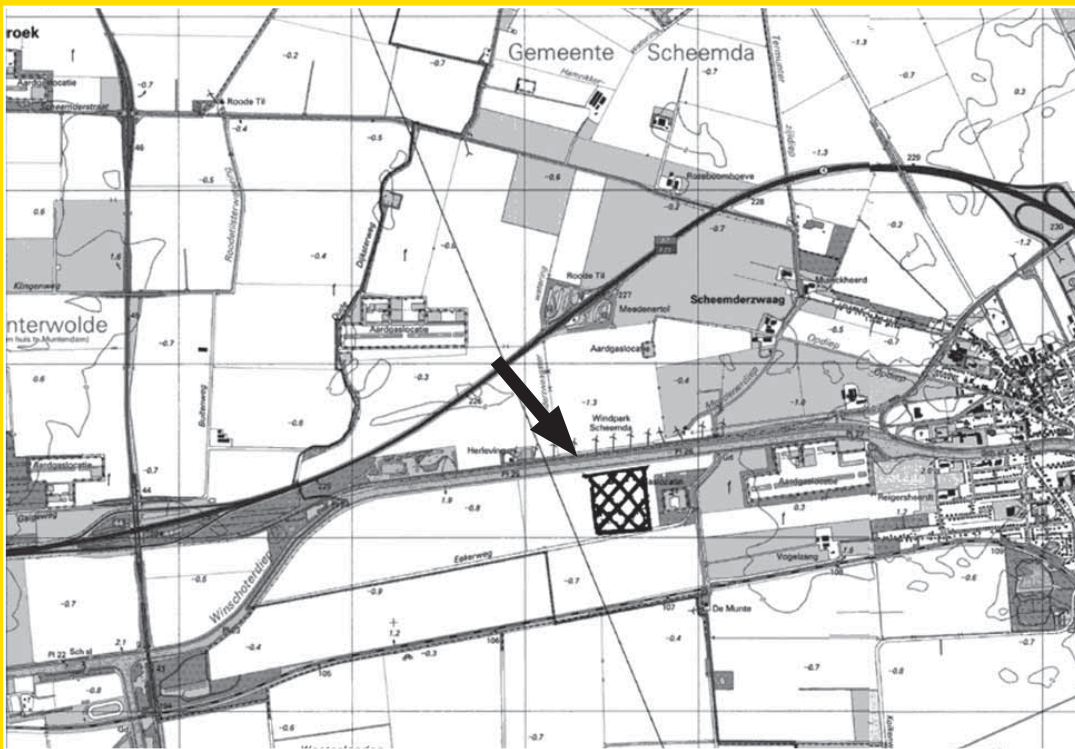


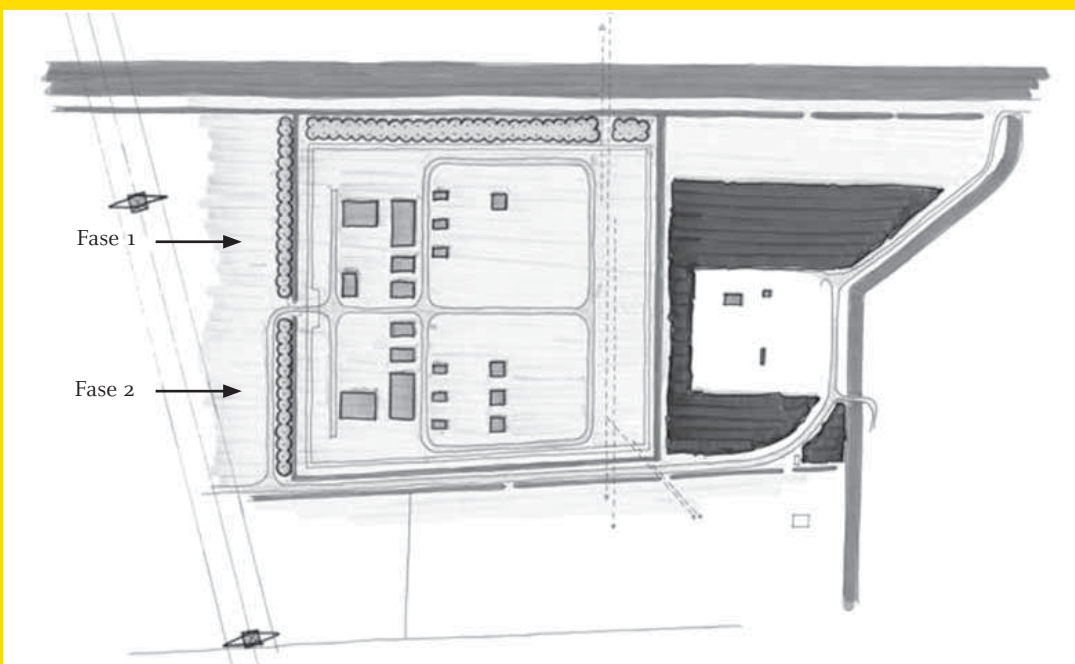
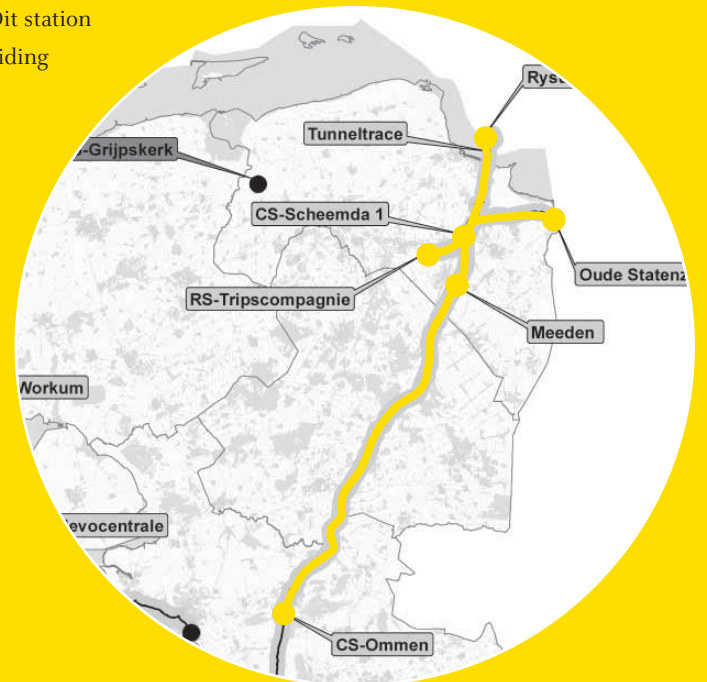
Een toenemende vraag naar gas en een groeiende im- en export van gas zorgen de komende jaren voor een grotere behoefte aan gastransportcapaciteit. Met de aanleg van de 'Noord-Zuid Route', zo'n 500 kilometer nieuwe aardgastransportleidingen en twee compressorstations, versterkt Nederland zijn unieke positie als 'gasronde' in de Europese gasmarkt en blijft iedereen in Nederland ook in de toekomst verzekerd van een constante levering van gas.

NIEUW COMPRESSORSTATION IN SCHEEMDA

De Eeker in de gemeente Scheemda is de locatie voor een nieuw compressorstation in het noorden van Nederland. Dit station wordt een nieuw knooppunt in de Noord-Zuid Route. Het compressorstation verbindt de nieuwe aardgastransportleiding met leidingen Oost-West en Noord-Zuid en brengt het aangevoerde gas op druk. Het gas wordt aangevoerd vanuit Rysum (Emden) en/of Oude Statenzijl. De druk van dit gas wordt verhoogd van circa 50 bar naar circa 73 bar.



De plaats voor compressorstation Scheemda.



De inrichting van het compressorstation, Fase 1 gaat nu van start, Fase 2 later.



De gebouwen worden neutraal van kleur (bruin, grijs, zwart).



WERKZAAMHEDEN

Half maart begint constructie-aannemer 'CS Scheemda VOF' (dit is een samenwerking van de aannemers Hak, Ballast Nedam en GTI) met de voorbereidende werkzaamheden. De eerste werkzaamheden zijn het ontgronden, het bouwrijp maken, het plaatsen van de bouwketen en het aanleggen van de toegangsweg. Naar verwachting start begin mei 2009 de bouw van het compressorstation. De eerste fase zal in oktober 2010 afgerond worden. Tijdens de bouw probeert Gasunie de overlast voor de omgeving tot een minimum te beperken. Er is (in overleg met scholen en de gemeente Scheemda) een verkeersplan gemaakt voor de transporten, die nodig zijn voor het compressorstation.

VEILIGHEID

Gasunie heeft een zeer streng veiligheidsbeleid. Tijdens de aanleg zorgen Gasunie, de aannemers en alle medewerkers voor een veilige uitvoering.