

Noord-Zuid Route

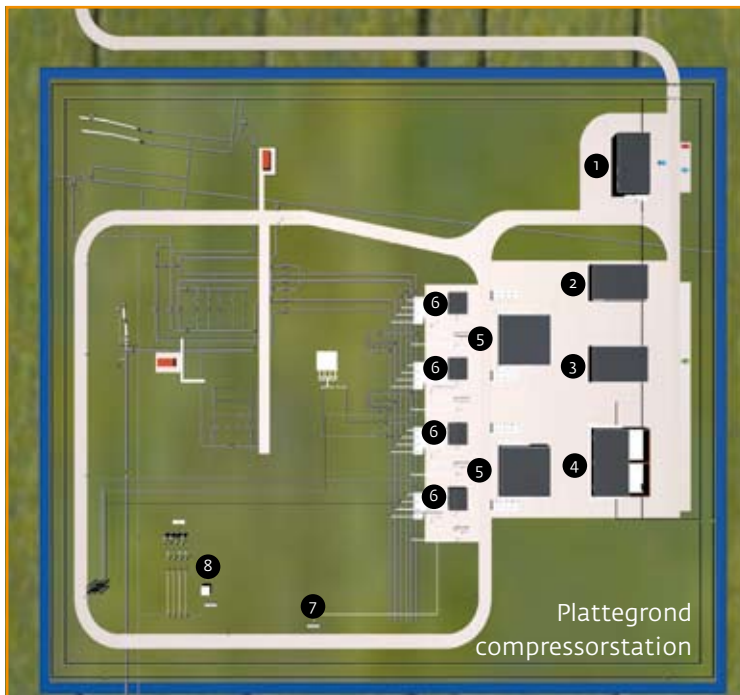
Nieuwsbrief Compressorstation Wijngaarden

Nr 1 – juli 2008

Een toenemende vraag naar gas en een groeiende im- en export van gas zorgen de komende jaren voor een grotere behoefte aan gastransportcapaciteit. De Gasunie anticipeert op deze ontwikkelingen met het uitbreiden van het gasleidingennetwerk in Nederland. In deze Noord-Zuid Route worden vele kilometers extra aardgastransportleidingen aangelegd. Ook worden enkele nieuwe compressorstations gebouwd. Een van de compressorstations is gepland in Wijngaarden, ten oosten van het Alblasserbos. Door middel van deze nieuwsbrief wil Gasunie u informeren over de ontwikkelingen met betrekking tot dit compressorstation.

HET GEPLANDE COMPRESSORSTATION

Het compressorstation is gepland ten oosten van het Alblasserbos. Uit onderzoek (MER) is gebleken dat op deze locatie de minste effecten op de omgeving en het milieu te verwachten zijn.



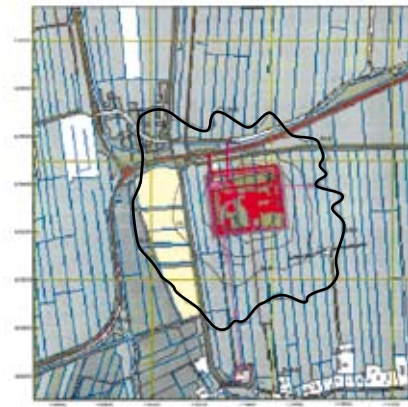
Op het terrein zullen een aantal gebouwen komen:

1. Het hoofdgebouw (een gebouw met alleen begane grond).
2. Een generatorgebouw voor de noodgenerator.
3. Een 'luchtgebouw' voor instrumentlucht.
4. Een geluidwerende muur rondom de transformator. Deze muur is, met 9 meter hoogte, het hoogste gebouw op het terrein.
5. Twee gebouwen voor de motorregeling.
6. Vier compressorunits.
7. Eén afblaaspijp met een hoogte van 15 meter. Deze slanke pijp zal door de kleurstelling onopvallend zijn.
8. Het verplaatste Meet- en regelstation Wijngaarden.

Het grootste deel van het buizensysteem zal ondergronds komen te liggen.

GELUID

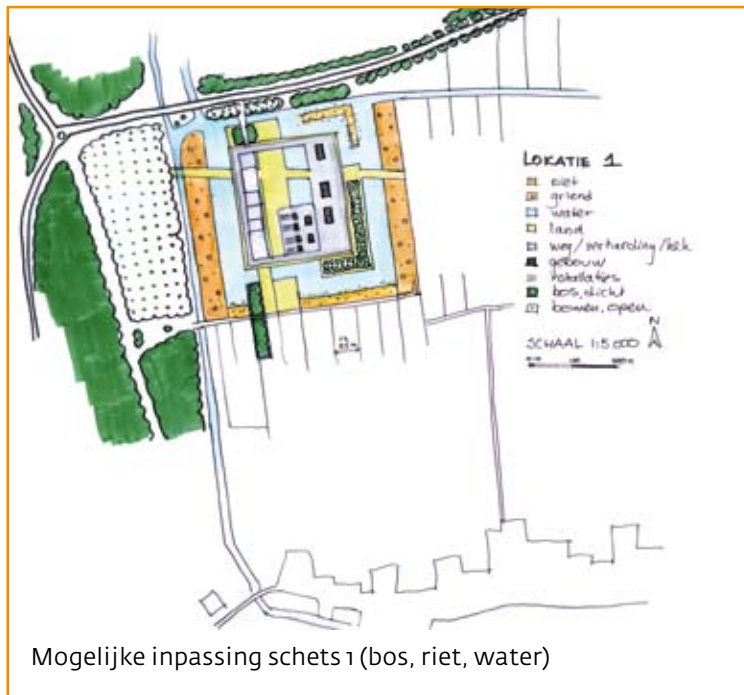
In het MER zijn ook zogenaamde geluidcontouren berekend. Hiermee wordt aangegeven hoeveel geluid er te verwachten is op de locatie. De berekende 50 dB(A) in de buurt van het compressorstation is te vergelijken met het geluidsniveau van een normaal gesprek.



De locatie met bijbehorende geluidcontour van 50 dB(A) —

LANDSCHAPPELIJKE INPASSING

De technische inrichting van het compressorstation beslaat 8 à 9 hectare grondoppervlak. Gasunie heeft een koopoptie op ongeveer 15 hectare, waarvan dus 6 à 7 hectare beschikbaar zijn voor landschappelijke inpassing. De verschillende mogelijkheden voor deze landschappelijke inpassing worden de komende tijd samen met partijen uit het gebied onderzocht. Hierbij kunt u bijvoorbeeld denken aan de aanleg van bos, riet en/of waterpartijen. Onderstaande schetsen geven een indruk van mogelijke inrichtingen.



Mogelijke inpassing schets 1 (bos, riet, water)



Mogelijke inpassing schets 2 (bos)

Een landschapsarchitect gaat onder leiding van de agrarische natuur- en landschapsvereniging Den Hâneker met andere partijen, zoals de Natuur- & Vogelwacht, Staatsbosbeheer, het Waterschap, de Gemeente en de Provincie enkele varianten ontwikkelen. Deze varianten worden vervolgens besproken met de

mensen die dicht bij de geplande locatie wonen. Wij houden u op de hoogte van dit proces. Het landschapsplan komt vervolgens in de gemeenteraad van Graafstroom aan de orde, als onderdeel van het besluit over de bestemmingsplanwijziging.

GRONDONDERZOEKEN

De afgelopen tijd zijn op de locatie grondonderzoeken en aanvullend onderzoek naar flora en fauna uitgevoerd. De resultaten van deze onderzoeken zijn:

- ▶ Grondonderzoek
Er is veel slappe grond. Dit betekent, dat de fundering zal gebeuren op palen. Dit zal t.z.t. zoveel mogelijk gerealiseerd worden m.b.v. boorpalen, zodat heigeluiden en trillingen worden voorkomen.
- ▶ Grondwater
Om straks te kunnen bouwen, moet er grondwater worden onttrokken. Gasunie kiest hierbij een bouwmethode, waarbij deze grondwateronttrekking minimaal zal zijn en de omgeving hiervan geen hinder ondervindt.
- ▶ Milieukundig onderzoek
Er zijn een paar kleine plekken gevonden met een lichte olieverontreiniging. Deze verontreiniging wordt t.z.t. correct opgeruimd.
- ▶ Archeologisch onderzoek
Er zijn geen vondsten gedaan met archeologische waarde. Een aantal boormonsters wordt nog verder onderzocht in het laboratorium.
- ▶ Flora en fauna
Het ecologisch bureau Natuurbalans heeft de volgende diersoorten gevonden: de kleine zwaan, de heikikker en de kleine modderkruiper. Voor deze drie diersoorten zal compensatie ontwikkeld worden. Bij de landschappelijke inpassing van het compressorstation zal hier ook rekening mee worden gehouden.

POSITIEF ADVIES MER-COMMISSIE

De tervisielegging van het Milieu Effect Rapport voor de gas-transportleiding tussen Wijngaarden en Ossendrecht en het compressorstation in Wijngaarden is op 16 juni afgelopen. Er zijn tien zienswijzen binnengekomen, waarvan er zes het compressorstation betreffen. De MER-commissie heeft deze zienswijzen behandeld en haar toetsingsadvies bekend gemaakt. Dit eindoordeel is positief. Men vindt dat alle essentiële informatie t.a.v. milieubelangen in het rapport aanwezig is. De commissie vindt daarnaast, dat de locatiestudie voor het compressorstation goed is uitgevoerd en dat alternatieven voldoende zijn bekeken. De commissie vindt verder dat de natuurwaarden in het gebied niet, of slechts tijdelijk, in gevaar zijn.

UITNODIGING

Op 20 september biedt Gasunie de inwoners van de gemeente Graafstroom de mogelijkheid om een compressorstation te bezoeken, het Compressorstation in Ravenstein. Er zal dan een speciale bus rijden naar Ravenstein. Ter plekke kunt u zien hoe een compressorstation er uit ziet, en horen wat er gebeurt op een compressorstation. Wij zullen u nog nader informeren over dit bezoek via onze website en via de huis-aan-huis bladen de Klaroen en Het Kontakt. Bij dezen willen wij u in elk geval alvast van harte uitnodigen. Aanmelding kan in een later stadium digitaal (via onze website) en per post (met een aanmeldingsformulier).