

Persbericht

Groningen, 14 juli 2008

Publicatie advies MER-commissie

De MER-commissie heeft vorige week haar advies uitgebracht over het Milieu Effect Rapport voor de gastransportleiding tussen Wijngaarden en Ossendrecht en het compressorstation in Wijngaarden. In dit advies zijn de door verschillende partijen ingebrachte zienswijzen meegenomen. De MER-commissie oordeelt, dat alle essentiële informatie t.a.v. milieubelangen in het rapport aanwezig is. Zij vindt daarnaast, dat de locatiestudie voor het compressorstation goed is uitgevoerd en dat alternatieven voldoende zijn bekeken. De commissie oordeelt verder dat de natuurwaarden in het gebied niet, of slechts tijdelijk, in gevaar zijn.

MER Wijngaarden-Ossendrecht

Het MER betreft de aanleg van 75 kilometer aardgasleiding en de bouw van een compressorstation nabij Wijngaarden. In het rapport worden de effecten van de plannen op de omgeving beschreven. Dit kunnen effecten zijn op natuur, landschap, diersoorten, archeologie en ruimtegebruik. Het MER is opgesteld in opdracht van Gasunie en is op 15 januari van dit jaar aangeboden aan de gemeente Graafstroom. Na de acceptatie van het rapport door de Gemeenteraad van de gemeente Graafstroom op 21 april, heeft het zes weken ter visie gelegen. Tijdens deze periode zijn er tien zienswijzen op binnen gekomen. Deze zienswijzen zijn behandeld in het advies van de MER-commissie, dat nu is uitgebracht. De MER-commissie concludeert, dat bij de locatiekeuze milieubelangen voldoende zijn afgewogen. Het MER kan betrokken worden bij de komende besluitvorming over de bestemmingsplannen en vergunningen.

Noord-Zuid Route Gasunie

De aardgasleiding Wijngaarden-Ossendrecht en het compressorstation in Wijngaarden zijn onderdeel van een groot project van Gasunie, de Noord-Zuid Route. In deze Noord-Zuid Route worden vele kilometers extra aardgastransportleidingen aangelegd door geheel Nederland. Er worden twee nieuwe compressorstations gebouwd. Met het project anticipeert Gasunie op een grotere behoefte aan gastransportcapaciteit de komende jaren. Redenen hiervoor zijn

- een afnemende gasvoorraad in Nederland
- een toenemende vraag naar gas
- een groeiende im- en export van gas

Met de aanleg versterkt Nederland zijn unieke positie als 'gasrotonde' in de internationale gasmarkt en blijven eindgebruikers in Nederland en het buitenland verzekerd van een veilige en constante levering van gas.

NV Nederlandse Gasunie

Gasunie is een gasinfrastructuur en -transportbedrijf met een toonaangevende positie in Europa. De totale lengte van het pijpleidingnet in Nederland en Duitsland bedraagt meer dan 15.000 kilometer en geldt met een doorzet van bijna 125 miljard m³ als een van de grootste hogedruknetten in Europa. Het systeem omvat exportstations, meng- en compressorstations en afleverstations. Via dochteronderneming Gas Transport Services B.V., de Nederlandse landelijk netbeheerder, beheert en ontwikkelt Gasunie het Nederlandse landelijk gastransportnet en worden transportdiensten aangeboden. De wensen van klanten, die hun gas getransporteerd willen hebben tegen concurrerende tarieven, staan hierbij voorop. Sinds 1 juli 2008 is Gasunie tevens eigenaar van de voormalige gastransportdivisie van BEB en EMGTG in Duitsland, welke nu de naam Gasunie Deutschland heeft.

Noot voor de redactie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de N.V. Nederlandse Gasunie, via de afdeling Communicatie. Telefoon 050-5212271, email pers@gasunie.nl.